

PERGUNTAS E RESPOSTAS SOBRE O TRANSPORTE ESCOLAR EM 2010-2011

P. Por que houve uma mudança no sistema de transporte escolar das Escolas Públicas de Framingham ?

R. O Comitê Escolar precisou reduzir a Requisição de Fundos para o FY11 para a cidade em mais de \$6 milhões para chegar ao valor determinado pela cidade para o ano de 2010-2011. Como resultado, mais de 50 posições foram eliminadas e foi necessário realizar uma redução substancial no orçamento de despesas, incluindo uma redução de \$500,000 no Orçamento de Transporte. Esta redução é possível por causa que a lei estadual que regula o transporte de alunos (Ch. 71, Sec. 68) apenas requer que os distritos escolares transportem os alunos das séries K-6 que moram a mais de 2 milhas de distância da escola. Ao adotar o padrão estadual, o Departamento de Transporte foi capaz de chegar à redução de \$500,000 eliminando 10 ônibus, uma diminuição de 11% da frota.

P. Quem é o responsável por trazer as crianças para a escola?

R. De acordo com MGL (Leis Gerais de Massachusetts) Ch. 76, Sec. 2 –Deveres dos Pais, é responsabilidade dos pais ou guardiões trazer a criança para a escola a não ser que a criança, nas séries K-6, more a mais de 2 milhas de distância da escola.

P. O distrito escolar tem a intenção de fazer as crianças “caminharem” duas milhas para a escola?

R. Não. O distrito escolar classificará as crianças como elegíveis ou não elegíveis para receber serviços de transporte, baseado na distância que elas moram da escola determinada. O distrito não classifica ou determina que a criança “caminhe”. Os pais ou guardiões são os únicos que poderão determinar se querem que seus filhos caminhem para a escola. Se os pais ou guardiões não sentem que seus filhos devem caminhar para a escola, eles são responsáveis por achar um método alternativo para trazer suas crianças para a escola.

P. Como foi medida a distância para determinar a elegibilidade?

R. O Departamento de Engenharia de Framingham usa um sistema GIS para gerar as medidas de distância para o Departamento Escolar. As distâncias são medidas usando o local na rua pública mais próximo da casa do estudante e o local definido de embarque/desembarque na escola frequentada pelo estudante, e não como uma linha reta, ou círculo de duas milhas de raio em torno de cada escola. O sistema de GIS da cidade é preciso, altamente acurado e utiliza as ruas atuais de Framingham. Os programas comerciais tais como Mapquest e GoogleMaps não possuem as mesmas capacidades, e nem possuem acesso às informações atualizadas que o Departamento de Engenharia da cidade possui.

P. São usados meios privados nas medições?

R. Não. O Departamento de Transporte Escolar é proibido de usar meios privados para propósitos de medição ou para o sistema de transporte em si.

P. O sistema GIS leva em consideração a falta de calçadas ou a existência de ruas de mão única?

R. Não. A lei estadual não requer que a medição leve em consideração nada além da distância ao determinar elegibilidade.

P. Existirão guardas de travessia adicionais nas ruas da cidade?

R. Não. O Departamento de Polícia, que é o responsável pelos guardas de travessia, não possui a habilidade para adicionar guardas devido às restrições no seu próprio orçamento. No entanto, eles irão considerar o redirecionamento dos atuais guardas se a experiência indicar que tal redirecionamento fará um uso mais eficiente dos recursos.

P. Haverá limpeza adicional da neve nas calçadas?

R. Não. O Departamento de Serviços Públicos, que é o responsável pela retirada da neve nas calçadas, não possui a habilidade de adicionar mais calçadas ao seu plano atual, devido às restrições do seu orçamento.

P. Quais são os planos para manejar o aumento de pais trazendo e buscando as crianças em cada escola?

R. Os Departamentos de Transporte Escolar e de Prédios e Propriedades reuniram-se com o Departamento de Polícia para revisar as áreas existentes utilizadas por pais trazendo e buscando seus filhos em cada escola. A Divisão de Tráfego e Segurança do Departamento de Polícia participou desta revisão do fluxo de tráfego em cada escola e fez recomendações aos oficiais das escolas, as quais foram incluídas em um plano para cada escola a ser entregue aos diretores para consideração e implementação.

P. Existe um processo de “apelação” para qualquer propósito?

R. O único processo de apelação que é requerido por lei estadual e sob o novo padrão de Transporte Escolar é a apelação sobre a distância que os alunos talvez precisem andar até o ponto do ônibus. De acordo com este processo, um estudante pode apelar ao Departamento Estadual de Educação Elementar e Secundária:

“Se a distância entre a residência da criança e a escola que ela tem o direito de frequentar exceder duas milhas e o ponto de ônibus escolar mais próximo estiver a mais de uma milha desta residência, e o comitê escolar recusar a fornecer transporte, o departamento, diante de apelação dos pais ou guardiões da crianças pode requerer que a cidade forneça transporte para as crianças do kindergarten até a 6ª série para uma parte ou para a distância total entre a residência da criança e a escola.” (MGL Ch. 71, Sec. 68)

P. Os estudantes não elegíveis poderão comprar o passe de ônibus para o próximo ano?

R. Apenas os estudantes elegíveis (aqueles que moram a mais de 2 milhas da sua escola) nas séries 7-12 terão a oportunidade de comprar o passe de ônibus (\$270 para FY11 com o máximo de \$540 por família, o mesmo do FY10). Novamente, os estudantes elegíveis (aqueles que moram a

mais de 2 milhas da escola determinada) nas séries K-6, irão receber transporte este ano ano, sem custo adicional.

P. As Escolas Públicas de Framingham irão considerar a colocação no futuro de ônibus dentro do limite das duas milhas?

R. O futuro financeiro da cidade continua parecendo difícil, portanto nós não vemos a restauração do transporte num futuro próximo, certamente não antes do próximo ano (2011-2012). No entanto, devido à mudança ocorrida no nosso departamento de transporte, nós assessaremos o impacto destas mudanças e exploraremos a possibilidades de restaurar no futuro, provavelmente através de uma taxa dos estudantes não elegíveis.

P. Onde os pais podem buscar ajuda enquanto se adaptam à nova política de transporte?

R. Os Diretores das escolas e os Presidentes do PTO talvez conheçam pessoas que estejam transportando juntas seus filhos, ou outras opções de transporte em grupo sendo desenvolvidas por pais na escola. Estas opções serão organizadas e administradas a nível de cada prédio. O programa do YMCA também está operando em sete das oito escolas elementares, oferecendo horários entre as 7:00 AM e as 6:00 PM. A única escola que não possui um programa do YMCA (Stapleton) está considerando uma opção administrada pelos pais neste momento.

Revisado 10 de agosto, 2010